



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.erovinieta.ro



CLARIFICARE nr. 2

la procedura de atribuire privind incheierea acordurilor cadru avand ca obiect „Lucrari de marcaje rutiere executate in strat gros - Produse plastice aplicate la rece, necesare drumurilor de interes national - autostrazi, drumuri expres, drumuri internationale «E», drumuri nationale principale, drumuri nationale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.

Lot 1 - D.R.D.P. București

Lot 2 - D.R.D.P. Craiova

Lot 3 - D.R.D.P. Timisoara

Lot 4 - D.R.D.P. Cluj

Lot 5 - D.R.D.P. Brasov

Lot 6 - D.R.D.P. Iasi

Lot 7 - D.R.D.P. Constanta

Lot 8 - D.R.D.P. Buzău

Intrebare 1

Lot 1 - 8

In Caietul de sarcini,

la pct. 7.7.1 Receptia la terminarea lucrarilor se mentioneaza faptul ca: Marcajele rutiere se receptioneaza la maximum 15 zile de la terminarea unuia sau mai multor sectoare de drum....

in Anexa 9a la Caietul de sarcini, tabele, se specifica aplicarea produselor pe diverse tipuri de drumuri cu trafic incepand de la 3500 vehicule pe zi pana la peste 10000 vehicule pe zi .

In timp ce in documentul CLARIFICARE nr. 1, la procedura de atribuire privind incheierea acordurilor cadru avand ca obiect „Lucrari de marcaje rutiere executate in strat gros - Produse plastice aplicate la rece, necesare drumurilor de interes national - autostrazi, drumuri expres, drumuri internationale «E», drumuri nationale principale, drumuri nationale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A., raspuns 6 se precizeaza:

Conform Caietului de sarcini, valoarea minima acceptata la terminarea lucrărilor pentru coeficientul de luminanță retroreflectată este $RL \geq 200$ (R4). In vederea acordarii punctajului in conformitate cu prevederile factorilor de evaluare mentionati in cadrul Documentatiei de Atribuire, pentru un coeficientul de luminanță retroreflectată este $RL \geq 300$ (R5), rezultat din documentele solicitate in cadrul documentatiei de atribuire, se acorda 5 puncte.

Numarul minim de treceri cu roata pentru care se solicita coeficientul de luminanță retroreflectată este $RL \geq 300$ (R5) este minimum doua Milioane treceri - clasa de trafic P6.

Considerand un trafic de 10 000 vehicule pe zi si termenul maxim de 15 zile pentru receptia lucrarilor rezulta un numar maxim de 150 000 vehicule care trec pe drum pana la receptia lucrarilor. Nu toate vehiculele trec peste marcaje si prin urmare a se considera

	terminarea lucrarilor echivalenta cu minimum 2 milioane treceri de roata peste marcaje este nerealista. Pot fi luate in considerare performantele inscrise in buletinele de analiza la clasele de trafic P0 (0,01 milioane treceri de roata) sau P2(0,1 milioane treceri de roata) pentru cerintele de la terminarea lucrarilor (minim R4, RW3, RR3, Q4,B3. S1) ?.
Raspuns 1	<u>Lot 1 – 8</u> Autoritatea mentine nemodificate cerintele prevazute in Caietul de sarcini.
Intrebare 2	<u>Lot 1 - 8</u> In Caietul de sarcini la pct. 4.3.1 Tipuri de produse de marcare rutiera se mentioneaza faptul ca:“Se accepta produsele de marcare testate pentru minim doua Milioane treceri –clasa de trafic P6 (in conformitate cu SR EN 13197:2014).” iar la pct. 7.7.1 Receptia la terminarea lucrarilor se mentioneaza faptul ca: valorile minime la terminarea lucrarilor pentru marcajele rutiere permanente executate cu vopsea, ale coeficientului de luminanta retroreflectanta– $RL \geq 200$ (R4)(mcd x m⁻² x lx⁻¹), pe vreme uscata si sub iluminare difuza $Qd \geq 160$ (Q4) (mcd x m⁻² x lx⁻¹),pentru culoarea marcajului alb iar valoarea aderenței $SRT \geq 45$ (S1); (conform SR EN 1436:2018); In timp ce in documentul CLARIFICARE nr. 1, la procedura de atribuire privind incheierea acordurilor cadru avand ca obiect „Lucrari de marcaje rutiere executate in strat gros - Produse plastice aplicate la rece, necesare drumurilor de interes national - autostrazi, drumuri expres, drumuri internationale «E», drumuri nationale principale, drumuri nationale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A., raspuns 2 se precizeaza: Pentru indeplinirea cerintelor minime din Caietul de sarcini, parametrii de performanta solicitati pentru produsele de marcare sunt: • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp uscat – $RL \geq 200$ (R4) • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp umed – $RL \geq 50$ (RW3) • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp ploios – $RL \geq 50$ (RR3) • Coeficient de luminanta sub iluminare difuza (Qd) – $Qd \geq 160$ (Q4) • Factor de luminanta (β) – ($\beta \geq 0.4$ (B3) • Aderenta (unitati SRT) – $SRT \geq 45$ (S1) Aderenta (unitati SRT) se determina in conformitate cu standardul SR EN 1436:2018. In paragraful 4.5 al acestui standard se mentioneaza ca: acest test este valid pentru marcajele netede si cele cu grad redus de textura. <u>Marcajele foarte rugoase si cele structurate pot fi improprii masurarii aderenței cu aceasta metoda.</u> Va rugam sa eliminati cerinta de masurare a aderenței SRT in cazul marcajelor structurate si profilate deoarece, conform standardului 1436:2018 nu se pot face determinari de SRT pentru marcajele structurate si rezonatoare.
Raspuns 2	<u>LOT 1 – 8</u> Autoritatea contractanta modifica Raspunsul 2 si Raspunsul 5 din Clarificarea nr. 1, dupa cum urmeaza: „Parametrii de performanta pe baza carora se va efectua evaluarea produselor de marcare si obtinerea punctajului aferent factorilor de evaluare sunt: • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp uscat – $RL \geq 200$ (R4) • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp umed – $RL \geq 50$ (RW3) • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp ploios – $RL \geq 50$ (RR3) • Coeficient de luminanta sub iluminare difuza (Qd) – $Qd \geq 160$ (Q4) • Factor de luminanta (β) – ($\beta \geq 0.4$ (B3) – <u>cerinta nu se aplica marcajelor profilate si structurate</u> • Aderenta (unitati SRT) – $SRT \geq 45$ (S1) - <u>cerinta nu se aplica marcajelor profilate si structurate</u>”.

Intrebare 3	<u>Lot 1</u> In Caietul de sarcini, la pct. 7.7.1 Receptia la terminarea lucrarilor se mentioneaza faptul ca: Marcajele rutiere se receptioneaza la maximum 15 zile de la terminarea unuia sau mai multor sectoare de drum.... in Anexa 9a la Caietul de sarcini, tabele, se specifica aplicarea produselor pe diverse tipuri de drumuri cu trafic incepand de la 3500 vehicule pe zi pana la peste 10000 vehicule pe zi . Iar in documentul CLARIFICARE nr. 1, la procedura de atribuire privind incheierea acordurilor cadru avand ca obiect „Lucrari de marcaje rutiere executate in strat gros - Produse plastice aplicate la rece, necesare drumurilor de interes national - autostrazi, drumuri expres, drumuri internationale «E», drumuri nationale principale, drumuri nationale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A., Raspuns 2 se precizeaza: Pentru indeplinirea cerintelor minime din Caietul de sarcini, parametrii de performanta solicitati pentru produsele de marcare sunt: • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp uscat – $RL \geq 200$ (R4) • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp umed – $RL \geq 50$ (RW3) • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp ploios – $RL \geq 50$ (RR3) • Coeficient de luminanta sub iluminare difuza (Qd) – $Qd \geq 160$ (Q4) • Factor de luminanta (β) – $\beta \geq 0.4$ (B3) • Aderenta (unitati SRT) – $SRT \geq 45$ (S1) Iar la raspuns 6 se precizeaza: Conform Caietului de sarcini, valoarea minima acceptata la terminarea lucrărilor pentru coeficientul de luminanță retroreflectată este $RL \geq 200$ (R4).In vederea acordarii punctajului in conformitate cu prevederile factorilor de evaluare mentionati in cadrul Documentatiei de Atribuire, pentru un coeficientul de luminanță retroreflectată este $RL \geq 300$ (R5), rezultat din documentele solicitate in cadrul documentatiei de atribuire, se acorda 5 puncte. Numarul minim de treceri cu roata pentru care se solicita coeficientul de luminanță retroreflectată este $RL \geq 300$ (R5) este minimum doua Milioane treceri - clasa de trafic P6. Considerand un trafic de 10 000 vehicule pe zi si termenul maxim de 15 zile pentru receptia lucrarilor rezulta un numar maxim de 150 000 vehicule care trec pe drum pana la receptia lucrarilor. Nu toate vehiculele trec peste marcaje si prin urmare terminarea lucrarilor echivaleaza cu clasele de trafic P0 (0,01 milioane treceri de roata) sau P2 (0,1 milioane treceri de roata) in timp ce sfarsitul perioadei de garantie echivaleaza cu clasa de trafic P6. Va rugam sa clarificati care este clasa de trafic, considerata la terminarea lucrarilor pentru care se solicita parametrii de performanta pentru produsele de marcare: • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp uscat – $RL \geq 200$ (R4) • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp umed – $RL \geq 50$ (RW3) • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp ploios – $RL \geq 50$ (RR3) • Coeficient de luminanta sub iluminare difuza (Qd) – $Qd \geq 160$ (Q4) • Factor de luminanta (β) – $\beta \geq 0.4$ (B3) • Aderenta (unitati SRT) – $SRT \geq 45$ (S1)
Raspuns 3	<u>Lot 1 - 8</u> Clasa de trafic aferenta parametrilor de performanta solicitati este clasa P6 (minim 2 milioane treceri).
Intrebare 4	<u>Lot 1</u> In Caietul de sarcini la pct. 4.3.1 Tipuri de produse de marcare rutiera se mentioneaza faptul ca:“Se accepta

	produsele de marcare testate pentru minim doua Milioane treceri –clasa de trafic P6 (in conformitate cu SR EN 13197:2014).” iar la pct. 7.7.1 Receptia la terminarea lucrarilor se mentioneaza faptul ca: valorile minime la terminarea lucrarilor pentru marcajele rutiere permanente executate cu vopsea, ale coeficientului de luminanta retroreflectanta– $RL \geq 200$ (R4)($mcd \times m^{-2} \times lx^{-1}$), pe vreme uscata si sub iluminare difuza $Qd \geq 160$ (Q4) ($mcd \times m^{-2} \times lx^{-1}$),pentru culoarea marcajului alb iar valoarea aderenței SRT ≥ 45 (S1); (conform SR EN 1436:2018); In documentul CLARIFICARE nr. 1, la procedura de atribuire privind incheierea acordurilor cadru avand ca obiect „Lucrari de marcaje rutiere executate in strat gros - Produse plastice aplicate la rece, necesare drumurilor de interes national - autostrazi, drumuri expres, drumuri internationale «E», drumuri nationale principale, drumuri nationale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A., raspuns 2 se precizeaza: Pentru indeplinirea cerintelor minime din Caietul de sarcini, parametrii de performanta solicitati pentru produsele de marcare sunt: • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp uscat – $RL \geq 200$ (R4) • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp umed – $RL \geq 50$ (RW3) • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp ploios – $RL \geq 50$ (RR3) • Coeficient de luminanta sub iluminare difuza (Qd) – $Qd \geq 160$ (Q4) • Factor de luminanta (β) – (β) ≥ 0.4 (B3) • Aderenta (unitati SRT) – $SRT \geq 45$ (S1) Aderenta (unitati SRT) se determina in conformitate cu standardul SR EN 1436:2018. In paragraful 4.5 al acestui standard se mentioneaza ca: acest test este valid pentru marcajele netede si cele cu grad redus de textura. Marcajele foarte rugoase si cele structurate pot fi improprii masurarii aderenței cu aceasta metoda. Va rugam sa eliminati cerinta de masurare a aderenței SRT in cazul marcajelor structurate si profilate. De asemenea va rugam sa luati in considerare certificatele cu valorile S0 pentru aceste tipuri de marcaje(conform notei 2, paragraf 4.5 din standardul SR EN 1436:2018).
Raspuns 4	<u>Lot 1 - 8</u> A se vedea Raspunsul 2 din prezenta clarificare.
Intrebare 5	<u>Lot 1 - 8</u> Avand in vedere Raspunsul Nr. 2 de la Clarificarea nr. 1 pentru procedura "Lucrari de marcaje rutiere executate in strat gros - Produse plastice aplicate la rece, necesare drumurilor de interes national - autostrazi, drumuri expres, drumuri internationale „E”, drumuri nationale principale, drumuri nationale secundare administrate de CNAIR SA" prin care autoritatea contractanta a completat cerintele minime pentru toate produsele de vopsea ofertate, respectiv a enumerat parametrii minimi de performanta, <u>fara a se face o distinctie in functie de tipul de marcaj rutier</u>: „Pentru indeplinirea cerintelor minime din Caietul de sarcini, parametrii de performanta solicitati pentru produsele de marcare sunt: • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp uscat – $RL \geq 200$ (R4) • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp umed – $RL \geq 50$ (RW3) • Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp ploios – $RL \geq 50$ (RR3) • Coeficient de luminanta sub iluminare difuza (Qd) – $Qd \geq 160$ (Q4) • Factor de luminanta (β) – (β) ≥ 0.4 (B3) • Aderenta (unitati SRT) – $SRT \geq 45$ (S1)” Avand in vedere ca parametrii de mai sus trebuie obtinuti conform metodei prevazute in standardul SR EN 13197+A1:2014, care la pct. 8.5.1 stabileste ca masurarile trebuie sa fie efectuate conform standardului SR EN 1436; Avand in vedere ca in standardul SR EN 1436+A1 versiunea din 2009 se prevede expres la punctul 3.6 ca "marcajul rutier structurat nu permite masurarea factorului de luminanta B si/sau valoare SRT (...). Nota 2 - Pentru ca patina care masoara valoarea SRT sa aiba

	suficient spatiu de oscilare libera, trebuie sa existe zone aproximativ plate, cu latimea cel putin egala cu a patinei ($76,2 \pm 0,5 \text{ mm}$) si cu lungimea cel putin egala cu cea de alunecare a patinei ($126 \pm 1 \text{ mm}$) (...). Acestea pot avea praguri sau margini cu inaltime de <u>maximum 1,2 mm</u>". Conform standardului SR EN 1848-7:2015, marcajul structurat este definit si exemplificat in fig. 24 a) si fig. 24 b) fiind evident ca nu se incadreaza in categoria marcajelor plate, iar in cazul marcajului rezonator, conform fig. 24 c), se poate constata cu usurinla ca diferenta de nivel dintre praguri/elementele rezonatoare (3 mm) este cu mult mai mare decat cea recomandata de standard (1,2 mm), facand astfel imposibila determinarea valorii SRT. De asemenea, in standardul SR EN 1436 versiunea din 2018 prevede la punctul 4.2.3 ca pentru marcajul structurat <u>masurarea factorului de luminanta nu este relevanta</u> din cauza faptului ca acest tip de marcaj nu are o suprafata plana suficient de mare care sa fie acoperita cu vopsea. Suplimentar, punctul 4.5 aliniatul 2 din acelasi standard, prevede ca <u>masurarea gradului de aderenta SRT prin aceasta metoda (pendul SRT) este valida doar pentru marcajele rutiere plane sau marcaje rutiere cu grad redus de textura. La marcajele rutiere cu grad ridicat de textura, cum sunt marcajele structurate si rezonatoare, nu poate fi masurata aderenta SRT.</u> De altfel, institutul BAST nu efectueaza masuratori pentru determinarea factorului de luminanta (β) si al aderentei (unitati SRT) pentru marcajele rutiere structurate si/sau profilate. Va inseram linkul unde pot fi consultate toate tipurile de certificate BAST obtinute. https://www.bast.de/BASI2017IDE/Verkehrstechnik/Qualitaetsbewertuns/ Listen/Suche DB Markierungssysteme/mark svb node.html Va solicitam sa clarificati daca pentru marcajele rutiere structurate si profilate mentineti cerintele minime privitoare la factor de luminanta (β) - ($\beta \geq 0.4$ (B3)) si aderenta (unitati SRT) - $SRT \geq 45$ (S1). Facem aceasta solicitare avand in vedere ca mentinerea acestor cerinte contravine standardului SR EN 1436 si limiteaza concurenta intre participantii la procedura.
Raspuns 5	<u>Lot 1 - 8</u> A se vedea Raspunsul 2 din prezenta clarificare.
Intrebare 6	<u>Lot 1 - 8</u> In Clarificarea din Oficiu, se precizeaza pentru Caietul de Sarcini, Cap.5 .4. Personalul contractantului, 3.1. Paragraful. "Pentru fiecare Lot in parte Contractantul va prezenta documente relevante cu privire la detinerea unei capacitati profesionale minime, construita din: A. Manager Proiect: - Studii superioare absolvite cu diploma de licentă sau echivalent; - Detinerea de competente aferente pozitiei pentru care este propus, dovedite prin prezentarea unei diplome/certificat de absolvire obtinut pe parcursul profesional cu referire la managementul de proiect, recunoscută cel puțin la nivel national, cum ar fi "Manager de proiect" — cod COR 241919/242101 sau echivalent; - Minim 3 ani de experiență specifică în domeniul infrastructurii rutiere. Se modifica dupa cum urmeaza: A. Manager Proiect: - Studii superioare absolvite cu diploma de licentă sau echivalent <u>in domeniul inginerie civila, CFDP sau economie</u>; - Minim 3 ani de experiență specifică în domeniul infrastructurii rutiere."

	Avand in vedere faptul ca pentru indeplinirea atributiilor pozitiei de manager de proiect nu se impune formarea profesionala intr-un anumit domeniu, demonstrarea absolvirii studiilor superioare cu diploma de licenta sau echivalent este justificata si suficienta. Cu atat mai mult, in cazul procedurii de fata edificatoare pentru cel ce va conduce derularea contractelor din partea executantului fiind <u>experienta specifica in domeniul infrastructurii rutiere</u>, impunerea anumitor domenii de pregatire de baza este o cerinta restrictiva prin care se limiteaza accesul operatorilor economici interesati sa participe la procedura. In acest sens <u>va rugam sa mentineti cerinta in forma initiala in care a aparut in Caietul de sarcini, respectiv:</u> <u>"A.Manager Proiect:</u> <u>- Studii superioare absolvite cu diploma de licență sau echivalent;</u> <u>- Minim 3 ani de experiență specifică în domeniul infrastructurii rutiere."</u>
Raspuns 6	<u>Lot 1 - 8</u> Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă de operatorul economic si mentine nemodificate cerintele prevazute la cap. 5.4. <i>Personalul Contractantului</i> din Caietul de Sarcini modificate prin Clarificarea din oficiu, respectiv: <i>Pentru fiecare Lot în parte, Contractantul va prezenta documente relevante cu privire la deținerea unei capacități profesionale minime, constituită din:</i> <i>A. Manager Proiect:</i> ➤ <i>Studii superioare absolvite cu diploma de licență sau echivalent in domeniul inginerie civila, CFDP sau economie;</i> ➤ <i>Minim 3 ani de experiență specifică în domeniul infrastructurii rutiere.</i> ➤ <i>Ofertantii vor prezenta, ulterior semnarii acordului cadru diploma de studii, CV-ul si documente justificative din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin Caietul de sarcini.</i> [...] Prevederea a fost introdusa avand in vedere art. 6 din instructiunea ANAP nr. 1/2017, conform careia autoritatea/entitatea contractantă are în vedere relevanța studiilor absolvite în raport cu activitățile pe care le va desfășura persoana în cauză în raport cu obiectul contractului ce urmează a fi atribuit.
Intrebare 7	<u>Lot 1 - 8</u> In Clarificarea din Oficiu, se precizeaza pentru Caietul de Sarcini, Cap.4.3. Produse pentru marcare rutiera utilizate pentru realizarea marcajelor rutiere "1.2 Paragraful: Calitatea produselor de marcare rutiera se apreciaza pe baza urmatoarelor documente, care vor fi depuse in propunerea tehnica si vor fi valabile la data depunerii ofertei: ➤ declaratia de performanta intocmita de producator; ➤ agrementul tehnic insotit de avizul tehnic in valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent pentru Constructii; ➤ buletine de analiza si rapoarte de incercare rezultate in urma testelor efectuate in laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificatiilor aplicabile; ➤ fisa tehnica a produsului. [...] Se modifica dupa cum urmeaza: Calitatea produselor de marcare rutiera se apreciaza pe baza urmatoarelor documente, care

	vor fi depuse in propunerea tehnica si vor fi valabile la data depunerii ofertei: ➤ declaratia de performanta intocmita de producator; ➤ agrementul tehnic insotit de avizul tehnic in valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent pentru Constructii <u>sau agrement tehnic european valabil la data depunerii ofertei;</u> ➤ buletine de analiza si rapoarte de incercare rezultate in urma testelor efectuate in laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificatiilor aplicabile; ➤ fisa tehnica a produsului." Avand in vedere prevederile Hotararii nr. 668/2017 privind stabilirea conditiilor pentru comercializarea produselor pentru constructii, <u>va rugam sa completati cerinta cu prevederile Art. 14 respectiv:</u> ➤ <u>"declaratia de performanta intocmita de producator/declaratia de conformitate intocmita de producator pe baza unui agrement tehnic in constructii".</u>						
Raspuns 7	<u>Lot 1 - 8</u> Autoritatea contractantă modifica documentatia de atribuire si raspunsurile din Clarificarea nr. 1, dupa cum urmeaza: ❖ <u>CAIET DE SARCINI</u> Autoritatea contractanta modifica pct. 1.2 de la cap. III. din Clarificarea din oficiu publicata prin Clarificarea nr. 1, dupa cum urmeaza: <i>Calitatea produselor de marcare rutieră se apreciază pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse în propunerea tehnică și vor fi valabile la data depunerii ofertei:</i> ➤ <u>„declarația de performanță/de conformitate întocmită de producător”</u> ➤ <u>agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții <u>sau agrement tehnic european valabil la data depunerii ofertei;</u></u> ➤ <i>buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;</i> ➤ <i>Fișa tehnică a produsului.</i> [...] ❖ Autoritatea contractanta modifica pct. 4 de la cap. I. din Clarificarea din oficiu publicata prin Clarificarea nr. 1, dupa cum urmeaza: <i>In Sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire:</i> Cel mai bun raport calitate – pret [...] <table><tr><th><i>Denumire factor evaluare</i></th><th><i>Descriere</i></th><th><i>Pondere</i></th></tr><tr><td><i>Calitatea produselor de marcare rutiera - Clasa de trafic</i></td><td><i>Produsele de marcare rutiera testate pentru minimum 4 Milioane treceri - clasa de trafic P7 (in conformitate cu SR EN 13197:2014)</i></td><td><i>5 % Punctaj maxim factor 5</i></td></tr></table>	<i>Denumire factor evaluare</i>	<i>Descriere</i>	<i>Pondere</i>	<i>Calitatea produselor de marcare rutiera - Clasa de trafic</i>	<i>Produsele de marcare rutiera testate pentru minimum 4 Milioane treceri - clasa de trafic P7 (in conformitate cu SR EN 13197:2014)</i>	<i>5 % Punctaj maxim factor 5</i>
<i>Denumire factor evaluare</i>	<i>Descriere</i>	<i>Pondere</i>					
<i>Calitatea produselor de marcare rutiera - Clasa de trafic</i>	<i>Produsele de marcare rutiera testate pentru minimum 4 Milioane treceri - clasa de trafic P7 (in conformitate cu SR EN 13197:2014)</i>	<i>5 % Punctaj maxim factor 5</i>					

Algoritm de calcul:
Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta clasa de trafic P7, dupa cum urmeaza:
- pentru ofertarea clasei de trafic P6 (minimum 2 Milioane treceri) nu se acorda puncte
- pentru ofertarea clasei de trafic P7 (minimum 4 Milioane treceri) se acorda 5 puncte.

Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente:

➤ ***declarația de performanță/de conformitate întocmită de producător;***

[...]

<i>Denumire factor evaluare</i>	<i>Descriere</i>	<i>Pondere</i>		
<i>Valoarea coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) a marcajelor</i>	<i>Valoarea determinată a coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata si sub iluminare difuza la receptia la terminarea lucrarilor pentru marcajele rutiere executate va fi minim RL ≥300 (R5)</i>	<i>5% Punctaj maxim factor: 5</i>		

Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta dovezi că produsul de marcare rutieră utilizat indeplinește coeficientul de luminanta retroreflectata (RL), dupa cum urmeaza:
- pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa RL ≥200 (R4) nu se acorda puncte.
- pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa RL ≥300 (R5) se acorda 5 puncte.

Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente:

*- **declarația de performanță/de conformitate întocmită de producător;***
[...]

❖ **Autoritatea contractanta modifica Formarul nr. 4 – PROPUNEREA TEHNICA republicat prin Clarificarea nr. 1, dupa cum urmeaza:**

[...]

Ofertantii care vor sa obtina punctaj in conformitate cu prevederile factorilor de evaluare mentionati in cadrul Documentatiei de Atribuire, vor elabora Propunerea Tehnica astfel incat sa rezulte elementele necesare aplicarii algoritmului de calcul, si anume:

[...]

Calitatea produselor de marcare rutiera - Clasa de trafic

Produsele de marcare rutiera testate pentru minimum 4 Milioane treceri - clasa de trafic P7 (in conformitate cu SR EN 13197:2014) - **5 puncte;**

Algoritm de calcul:

	Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta clasa de trafic P7, dupa cum urmeaza: - pentru ofertarea clasei de trafic P6 (minimum 2 Milioane treceri) nu se acorda puncte. - pentru ofertarea clasei de trafic P7(minimum 4 Milioane treceri) se acorda 5 puncte. Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente: ➤ declarația de performanță/de conformitate întocmită de producător; [...] Valoarea coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) a marcajelor Valoarea determinată a coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata si sub iluminare difuza la receptia la terminarea lucrarilor pentru marcajele rutiere executate va fi minim $RL \geq 300$ (R5) - 5 puncte Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta dovezi că produsul de marcare rutieră utilizat indeplinește coeficientul de luminanta retroreflectata (RL), dupa cum urmeaza: - pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa $RL \geq 200$ (R4) nu se acorda puncte. - pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa $RL \geq 300$ (R5) se acorda 5 puncte. Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente: ➤ declarația de performanță/de conformitate întocmită de producător; [...] De asemenea, a se vedea si Anuntul de tip Erata publicat in SEAP.
--	--

Clarificare din oficiu

CAIET DE SARCINI - LOT 1-8

In cadrul cap 10 RESPONSABILITATILE CONTRACTANTULUI

10.1 Responsabilitatile cu caracter general

Paragraful „Propunerea spre aprobare către Achizitor, a unui grafic de execuție, incluzând datele de finalizare a fiecărei activități” se elimina.

CONTRACT SUBSECVENT LOT 1 – 8

6. Modalități de plată și recuperare a creanțelor

6.1 (2) “[...]”

Decontarea se va face pe baza facturii emise de Executant și acceptate la plată de Achizitor, prin ordin de plata.

[...]”

se modifica dupa cum urmeaza:

6.1 (2) “[...]”

Decontarea se va face prin ordin de plata, pe baza facturii emise de Executant și acceptate la plată de

Achizitor, însoțită de Procesul-verbal la terminarea lucrărilor și a situațiilor de plată.
[...]"

CONTRACT SUBSECVENT LOT 1 – 8

11. Obligațiile principale ale Executantului

Autoritatea contractantă elimină din cadrul art. 11.6 (1) paragraful „Propunerea spre aprobare către Achizitor, a unui grafic de execuție, incluzând datele de finalizare a fiecărei activități”.

CONTRACT SUBSECVENT LOT 1 – 8

12. Obligațiile Achizitorului

12.5. – „Achizitorul va furniza Executantului un program care se va transmite periodic, cuprinzând denumirea drumului, pozițiile kilometrice de început și sfârșit, tipul marcajului rutier (permanent sau temporar), cantitățile fizice de lucrări care urmează a se executa pe fiecare sector de drum, o eșalonare a priorităților de executat.”

se modifica după cum urmează:

12.5. – „Achizitorul va emite comenzi Executantului, cuprinzând denumirea sectoarelor de drum pe care trebuie executate lucrările de marcaje rutiere, pozițiile kilometrice de început și sfârșit, tipul marcajului rutier, cantitățile de lucrări care urmează a se executa pe fiecare sector de drum cu eșalonare a priorităților de executat a sectoarelor de drum, termenul de execuție.”